



ELABORATO 11.7 - CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA

Classe I - Porzioni di territorio dove le condizioni di pericolosità geomorfologica sono tali da non porre limitazioni alle scelte urbanistiche: gli interventi sia pubblici che privati sono di norma consentiti nel rispetto delle prescrizioni del Decreto Ministeriale MISE 17.01.2018 - Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni" (NTC 2018).

Classe II - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di moderata pericolosità geomorfologica possono essere agevolmente superate attraverso l'adozione ed il rispetto di modesti accorgimenti tecnici esplicitati a livello di norme di attuazione ispirate al Decreto Ministeriale MISE 17.01.2018 - Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni" (NTC 2018) e realizzabili a livello di progetto esecutivo esclusivamente nell'ambito del singolo lotto edificatorio o dell'intero significativo circostante.

In particolare si distinguono due sottoclassi (nel caso più retini si sovrappongono, anche le prescrizioni si sommano):

Classe IIa - porzioni di territorio senza segni di intabilità per le quali, a causa di bruschi cambi di acclività, occorre attuare modesti accorgimenti tecnici al fine di preservare la stabilità del singolo lotto e della zona circostante.

Classe IIb - porzioni di territorio caratterizzate da possibili allagamenti in seguito ad eventi meteorici eccezionali con flussi d'acqua a bassa energia.

Classe III - distinta ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale 7 aprile 2014, n. 84-7417 in:

Classe IIIa - Porzioni di territorio inedificate che presentano caratteri geomorfologici o idrogeologici che le rendono inidonee a nuovi insediamenti (aree dissestate, in frana, potenzialmente dissestabili, aree alluvionabili da acque di esodazione ad elevata energia).

Classe IIIb - Porzioni di territorio inedificate nelle quali gli elementi di pericolosità geologica ed di rischio sono tali da imporre in ogni caso interventi di riassetto territoriale di carattere pubblico a tutela del patrimonio urbanistico esistente. Per tale casistica sono previste le seguenti sottoclassi:

Classe IIIb2 - A seguito della realizzazione delle opere sarà possibile la realizzazione di nuove edificazioni, ampliamenti o complementi (IIIb s.s.).

Classe IIIb3 - A seguito della realizzazione delle opere di riassetto sarà possibile solo un modesto incremento del carico antropico (vedi punto 7.3 N.T.E. alla circolare 714/P del Dicembre 1999). Da escludersi nuove unità abitative e complementari.

Classe IIIb4 - Anche a seguito della realizzazione di opere di sistemazione, indispensabili per la difesa dell'esistente, non sarà possibile alcun incremento del carico antropico.

▭ Fasce di rispetto dei pozzi idropotabili.

FASCE FLUVIALI P.A.I.

----- Fascia A

----- Fascia B

..... Fascia B di progetto

..... Fascia C

Città di Collegno

Provincia di Torino

Piano Regolatore Generale

Carta di sintesi della pericolosità geomorfologica - Ovest
scala 1:5.000

Tav. n° Geo-Ovest

Dicembre 2020

Variante n. 16, strutturale

ex art. 17, comma 4, della L.r. 5 dicembre 1977, n. 56 e s.m.i. per l'adeguamento del PRGC alla Variante Piano Stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI) relativa alle fasce fluviali della Dora Riparia, adottata dall'Assessorato di Bacino del fiume Po con deliberazione Comitato Istituzionale n. 9 del 19 luglio 2007, e al Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) del distretto idrografico padano, adottato dalla Autorità di Bacino del fiume Po con deliberazione del Comitato Istituzionale n. 4 del 17 dicembre 2015.



PROGETTO DEFINITIVO

Allattamento cartografico a cura del Dott. Basenetti Marco
Aspetti normativi a cura del Dott. Geol Massimo Calafiore

Revisione ed approvazione:
Dott. Geol. Mario NALDI

Ordine geologi della Regione Piemonte n. 198

Supervisione tecnica del Settore Urbanistica e Ambiente della Città di Collegno

Il R.U.P. (Responsabile Unico del Procedimento) e Dirigente del Settore Urbanistica e Ambiente Arch. Paola Tessitore
Il Segretario Generale Dott. Maurizio Ferro Bosone

Il Sindaco
Francesco CASCIANO

