CITTÀ DI VICENZA

Piano Particolareggiato di Iniziativa Pubblica –
Area compresa fra Corso Francia, Via Cattaneo, Via Santa e Via Piave
in variante a Piano Particolareggiato di Iniziativa Pubblica approvato con
Deliberazione del Consiglio Comunale n. 128 del 15/11/2007

Progettisti:	Studio:
Arch. Giovanni Mariano Zangrillo Arch. Tommaso Zangrillo Ing. Gianpietro Piana, Arch. Gianluca Renzetti Geol. Geologo ed ingegnere Geol. Piero Gaiatto	Associazione Mariano Zangrillo Architetti Via Mantova 41 - 36040 Grisignano (VI) tel. 0444 / 601 000 info@zangrillo-associati.it

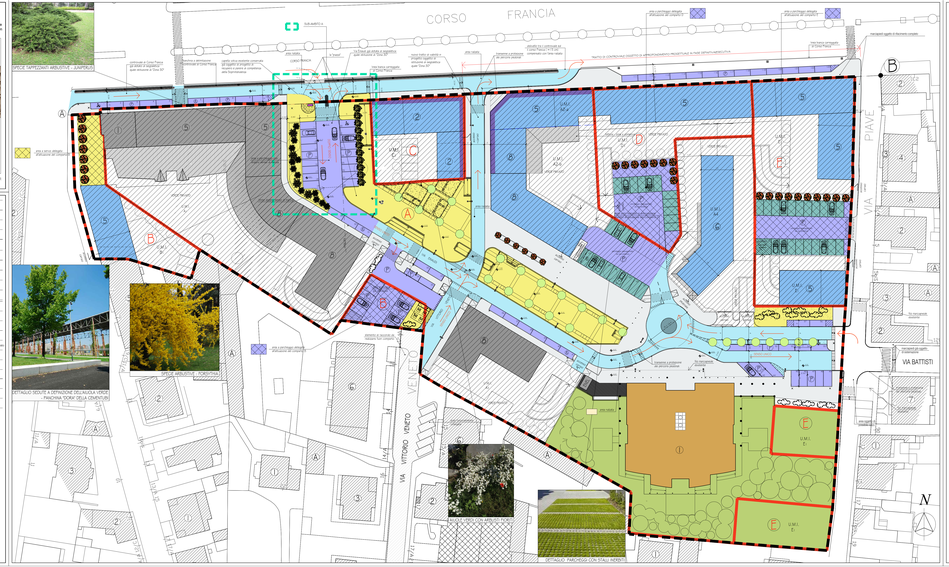
Progetti esterni:

Amministratore Unico	Dott. Ing. Gianpaolo Cicorella Dott. Ing. Gianpaolo Cicorella
Responsabile Area Tecnica	Dott. Ing. Gianpaolo Cicorella
Coordinatore Responsabile del Procedimento	
Progetto Opere Urbanizzazione primarie	
Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione Dott. Angelo Tomasinelli	
Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione Consulente geologico Consulente Ambiente	P. Ordine P. Antonio Lisandro

PROGETTO DI MASSIMA OPERE DI URBANIZZAZIONE: SPAZI URBANI VIABILITA', MARCIAPIEDI, PARCHEGGI, ALBERATURE - SCALA 1:200

LEGENDA

- Perimetro di piano particolareggiato
- Perimetro comparti - Linea tratteggiata di interazione (U.M.I.)
- Denominazione dei comparti
- Pts edificazione su Corso Francia - alineamento vincolato
- Edifici pubblici già realizzati (scuola materna)
- Edifici privati già realizzati in attuazione del Comparto A
- Edifici privati in progetto - sagoma tenda
- Aree private
- Numero piani edifici
- Area scuola materna
- Marciapiedi (alternanza)
- Aree per le sistemazioni (alternanza)
- Percorsi pedonali (alternanza/asfalto/ghiaia/terra)
- Aree a verdi - spazio pubblico attrezzato (alternanza)
- Alberi esistenti (vivai del Progetto Esecutivo CEVI) - alcuni/tutti saranno espiantati
- Alberi previsti (vivai in prossimità di edifici alla Discussione Urbanistica - Linea di attacco) e Nuovi/esistenti (Vivai per alberature da porre in progetto)
- Aiuole spartitraffico alberate previste (vivai in prossimità di edifici alla Discussione Urbanistica)
- Percorsi pedonali
- Percorsi ciclabili
- Strade in cemento bocciato (gli limite a pozzetti in attuazione del Comparto A)
- Area gioco bimbi con pavimentazione antitraumatica e gomma
- Strisce di rallentamento



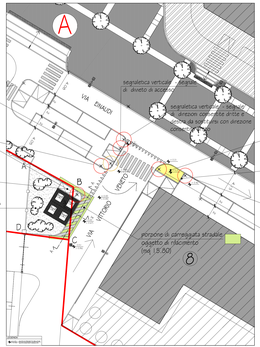
RILIEVO STATO ESISTENTE
SCALA 1:100

segnaletica verticale - segnale di zona a 30 km/h oggetto a rimozione

segnaletica verticale - segnale di direzione cosentita svolta a sinistra da posizionarsi su palo esistente

rampa asfaltata di accesso all'isola ecologica

specie tappezzanti arbustive - juniperus chinensis pfitzeriana n. 5 esemplari



segnaletica verticale - segnale di divieto di accesso

segnaletica verticale - segnale di direzione consentita diritto e di divieto di sosta con direzione

porzione di marciapiede già oggetto di abbassamento alla quota della carreggiata (mq 6.35)

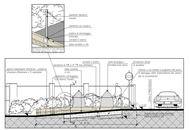
transerse di protezione

segnaletica verticale - segnale di zona a 30 km/h oggetto di spostamento

segnaletica verticale - segnale di divieto di accesso da posizionarsi su palo esistente

porzione di carreggiata stradale oggetto di rifacimento (mq 18.80)

DETTAGLIO ZONA ISOLA ECOLOGICA
GIA' REALIZZATA
SCALA 1:100



VISTA A-A
SCALA 1:50

SEZIONE X-X
SCALA 1:50