

Regione Piemonte
CITTÀ DI COLLEGNO

Regione Piemonte
 Città Metropolitana di Torino
 Città di Collegno

Luogo di progetto - I Bordi della città e le aree di Via De Amicis
PROGETTO DI MASSIMA
 relativo ai
"COMPARTI N° 2-3"

Proponenti:
 -ADELFA S.R.L.;
 -CERA S.R.L.;
 -EDFIN S.R.L.;
 -GAMMA S.R.L.;
 -METRO S.R.L.;

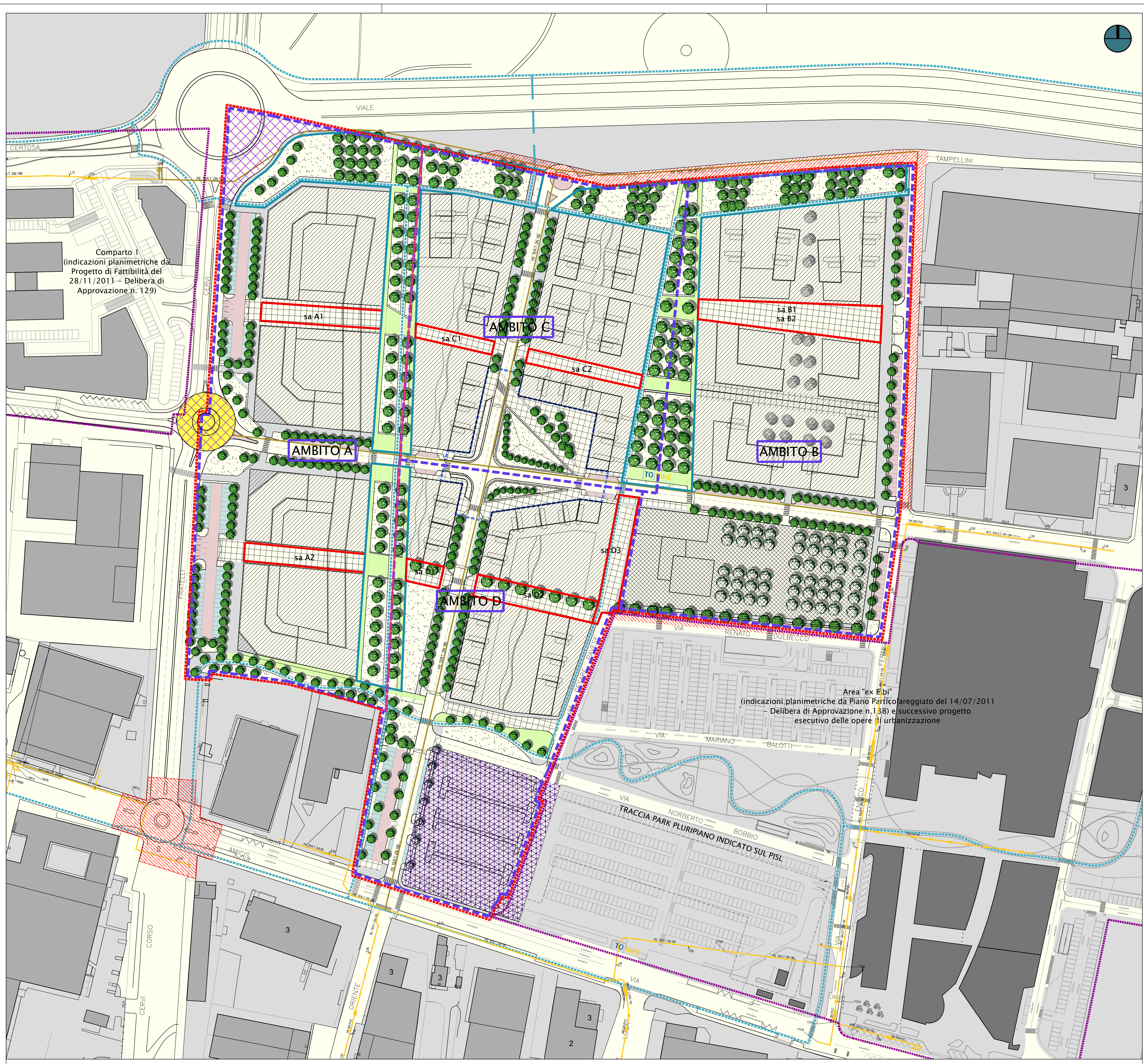
Progetto:
STUDIO MELANO ASSOCIATI
 Via Saffora, 43 - Collegno

Titolo Tavola:
Schema reti in progetto: rete gas

Versione | data | oggetto
 00 | | Progetto preliminare
 01 | marzo 2015 | Aggiornamento a seguito istruttoria
 02 | gennaio 2016 | Aggiornamento a seguito istruttoria
 03 | luglio 2016 | Aggiornamento a seguito istruttoria

NUMERO TAVOLA: **4.4.8**

Relato su base idrotopografica orientata, aggiornato e febbraio 2016 integrato con maglie della Carta Tecnica del CI della Città di Collegno.



LEGENDA

- Delimitazione del "Progetto di Massima" a valenza di SUE
- Delimitazione indicativa del Progetto di Fattibilità del Comparto I, del Piano Particolareggiato dell'area "ex Ebi" e corrispondenti OOUU.
- Aree fondiarie su cui non insistono opere di urbanizzazione
- Area servizio costruito
- "La piazza delle case"
- Identificazione degli "Ambiti di intervento"
- Aree esterne all'ambito del "Progetto di Massima" interessate da interventi di urbanizzazione (opere di urbanizzazione esterne dell'ambito del SUE)
- Rozonda in carico al Comparto I di futura realizzazione
- Verde arredo, percorsi pedonali attrezzati - OOUU secondarie ai sensi art. 51 ex L.R. 56/77 lettera f
- Aree interessate da interventi di infrato
- Aree interessate da interventi viabilistici a cura di Comparto I già realizzati
- Aree private assoggettate ad uso pubblico - urbanizzazioni non oggetto di scomputo
- Verde pubblico
- Verde arredo, percorsi pedonali attrezzati
- Assi ciclopedonali (pista ciclabile in sede riservata)
- Spazi carrabili/pedonali pavimentati in autobloccanti
- Marciaipièdi in asfalto/cemento lavato
- Stalli inerbiti
- Stalli in asfalto
- Corselli in asfalto
- Strade in asfalto
- Rozonda sormontabile
- Arboreto e viali alberati
- Alberi ad alto fusto
- Alberi a basso e medio fusto

LEGENDA RETE GAS

RETE GAS ESISTENTE

- Cabina di prelievo, riduzione e misura (press. max. 5,00 bar)
- Cabina di riduzione intermedia (press. max. 0,50 bar)
- Gruppo di riduzione finale (press. max. 0,04 bar)
- Gruppo di riduzione industriale
- Gruppo di riduzione di utenza
- Tratta attiva m.p.c. (press. max. 12,00 bar)
- Tratta attiva m.p.b. (press. max. 5,00 bar)
- Tratta attiva m.p.a.
- Tratta attiva b.p.

RETE GAS IN PROGETTO

- Gruppo di riduzione finale
- Tratta attiva b.p. (press. max. 0,04 bar)

PLANIMETRIA DI PROGETTO: SCHEMA RETE GAS - SCALA 1:1000